Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 15 marca 1936 r. Nr. 9.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI.

Poz. 139. Rozporządzenie Ministra Komunikacji Nr. H. Tz. IV 201/3 z dnia 14 marca 1936 r w sprawie opłacania przewoźnego w komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich a stacjami kolei niemieckich, oraz między stacjami kolei polskich a stacjami innych kolei tranzytem przez koleje niemieckie.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1924, Nr. 57, poz. 580), roz-

porządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1930 r. w [illegible] zenia Ministra Komunikacji [illegible] 1930, Nr. [illegible] poz. 507) [illegible] Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 26 lutego 1929 r. w sprawie wydawania [illegible] i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. [illegible] 1929, Nr. [illegible]

§ 1 (1). [illegible] do przewozu [illegible] Miasta Gdańska [illegible] [illegible] Rzeczypospolitej Polskiej [illegible] W. M. Gdańsk [illegible] niemieckiej lub polsko-czechosłowackiej.

[illegible]

[illegible] Rzeczypospolitej Polskiej [illegible] W. M. Gdańska [illegible] [illegible]

[illegible] z Polski i Wolnego Miasta Gdańska [illegible]

[illegible]

[illegible]

Gdańsk i [illegible]

[illegible]

§ 3. [illegible]

§ 4. Przepisy wchodzą w życie [illegible] do przewozu.

§ 5. [illegible] (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr. [illegible] poz. [illegible]) [illegible] z r. 1933 (Dz. [illegible]

[illegible]

135. Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia [illegible] marca 1936 r.

w sprawie [illegible] taryfowych.

Na mocy rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 [illegible] wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych [illegible] z dnia 26 lutego 1929 r. [illegible] zakresu działania Ministra [illegible] (Dz. U. R. P. z r. 1934, Nr. 49, poz. [illegible]) zarządza się co następuje:

porządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z r. 1926, Nr. 97, poz. 567) oraz rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r. w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr, 25, poz. 213) zarządzam co następuje:

§ 1 (1). Należności przewozowe (przewoźne i opłaty dodatkowe) za przesyłki, nadane do przewozu na stacjach kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska do stacyj kolei żelaznych niemieckich, tak przy przejściu bezpośredniem, jak i tranzytem przez inne kraje, muszą być za przebieg na odcinkach kolei, położonych na terytorjum Rzeczypospolitej Polskiej i na odcinkach, administrowanych przez Polskę na obszarze W. M. Gdańska, opłacone zgóry, przy nadaniu do granicy polsko-niemieckiej, gdańsko-niemieckiej lub polsko-czeskosłowackiej.

Należności przewozowe (przewoźne i opłaty dodatkowe) za przesyłki, nadane do przewozu na stacjach kolei żelaznych niemieckich do stacyj kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej i Wolnego Miasta Gdańska, tak przy przejściu bezpośredniem, jak i tranzytem poprzez inne kraje, muszą być za przebieg na odcinkach kolei, położonych na terytorjum Rzeczypospolitej Polskiej i na odcinkach, administrowanych przez Polskę na obszarze W. M. Gdańska od granicy polsko-niemieckiej, gdańsko-niemieckiej lub polsko-czeskosłowackiej opłacone na stacji przeznaczenia.

(2) Jeżeli przewóz przesyłki następuje przez kilka odcinków kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, rozdzielonych od siebie odcinkiem kolei żelaznych niemieckich, wówczas:

w komunikacji z Polski do Niemiec przewoźne musi być opłacone zgóry przy nadaniu za przebieg do pierwszej granicy polsko-niemieckiej;

w komunikacji z Niemiec do Polski przewoźne musi być opłacone na stacji przeznaczenia za przebieg od ostatniej granicy polsko-niemieckiej.

(3) Przepisy powyższe odnoszą się również do przesyłek w komunikacji tranzytowej za bezpośredniemi międzynarodowemi listami przewozowemi z Polski i W. M. Gdańska tranzytem przez Niemcy do krajów trzecich oraz w kierunku odwrotnym, o ile odprawa nie nastąpiła na zasadzie taryf bezpośrednich (związkowych) polsko-austrjackiej, polsko-czeskosłowackiej, polsko-węgierskiej, polsko-belgijskiej lub polsko-szwajcarskiej.

§ 2. Przepisy § 1 nie odnoszą się do:

a) należności, narosłych w drodze;

b) komunikacji tranzytowej za bezpośredniemi międzynarodowemi lub międzypaństwowemi listami przewozowemi z Polski i Wolnego Miasta Gdańska tranzytem przez Niemcy do krajów trzecich oraz w kierunku odwrotnym, o ile odprawa nastąpiła na zasadzie taryf bezpośrednich (związkowych) polsko-austrjackiej, polsko-czeskosłowackiej, polsko-węgierskiej, polsko-belgijskiej lub polsko-szwajcarskiej;

Z Niemiec tranzytem przez Polskę lub przez Polskę i W. M. Gdańsk do krajów trzecich i w kierunku odwrotnym;

pomiędzy krajami trzeciemi tranzytem przez Polskę i Niemcy lub przez Polskę, W. M. Gdańsk i Niemcy;

c) przesyłek, odprawianych na podstawie, taryf towarowych górnośląskiej komunikacji sąsiedzkiej, polsko-górnośląsko-niemieckiej komunikacji związkowej oraz górnośląskiej komunikacji sąsiedzkiej kolei wąskotorowej, do chwili wprowadzenia w ramach wspomnianych taryf specjalnych przepisów o opłacaniu przewoźnego.

§ 3. Dodatkowe zlecenia, których treść stałaby w sprzeczności z przepisami § 1, nie są dozwolone.

§ 4. Przesyłek, nieodpowiadających warunkom § 1, kolej nie będzie przyjmowała do przewozu.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wydaje się w zastosowaniu przepisów rozdziału II protokułu końcowego do Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 73, poz. 667) oraz aktu dodatkowego do tej Konwencji (Dz. U. R. P. z r. 1933, Nr. 24, poz. 195).

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1936 r.

II. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

z dnia 14 marca 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 140. **Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r.**

Z dniem 15 marca 1936 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. VI, w objaśnieniach do rubryki 3 skreśla się w spisie normalnotorowych kolei prywatnych pod zarządem państwowym następujące wiersze wraz z wszelkiemi danemi:

„K. M. = Kraków-Kocmyrzów z odgał. Czyżyny—Mogiła"

„T. Cz. = Toruń Północny—Czarnowo koło Torunia"

„T. L. = Toruń Mokre — Lubicz koło Torunia"

„T. S. = Trzebinia — Skawce, Trzebinia — Siersza Wodna".

Na str. 21, przy nazwie stacji Alwernia Regulice w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 665 zmienia się na „445",

Na str. 26, przy nazwie stacji Bieńczyce w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „C." oraz w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „K. M.",

Na str. 28, przy nazwie stacji Bolęcin w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 665 zmienia się na „445",

Na str. 42, przy nazwie stacji Czyżyny, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „C." oraz w rubryce 3 oznaczenie „K. M.",

Na str. 60:

a) przy nazwie stacji Grębałów, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „C." oraz w rubryce 3 oznaczenie „K. M.",

b) przy nazwie stacji Grębocin, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. L." oraz w rubryce 5 liczbę 663 zmienia się na liczbę „103",

Na str. 77, przy nazwie stacji Kocmyrzów, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „C." oraz w rubryce 3 oznaczenie „K. M.",

Na str. 86, przy nazwach stacyj Kraków Dąbie i Kraków Grzegórzki, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „C." oraz w rubryce 3 oznaczenie „K. M.",

Na str. 91, przy nazwie stacji Kwaczała, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 665 zmienia się na „445",

Na str. 95, przy nazwach stacyj Lubicz koło Torunia i Lubicz koło Torunia Młyn w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. L." oraz w rubryce 5 liczbę 663 zmienia się na liczbę „103",

Nt str. 109, przy nazwie stacji Mogiła, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „C." oraz w rubryce 3 oznaczenie „K. M.",

Na str. 111, przy nazwie stacji Mucharz, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 665 zmienia się na „445",

Na str. 117, przy nazwie stacji Oblaszki, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 665 zmienia się na „445",

Na str. 118, przy nazwie stacji Okleśna, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 665 zmienia się na „445",

Na str. 126, przy nazwie stacji Pędzewo, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. Cz." oraz w rubryce 5 liczbę 664 zmienia się na liczbę „104",

Na str. 134, przy nazwie stacji Prusy, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „K. M.",

Na str. 135, przy nazwie stacji Przysiek koło Torunia w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. Cz." oraz w rubryce 5 liczbę 664 zmienia się na „104',

Na str. 137, przy nazwie stacji Radocza, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 665 zmienia się na „445",

Na str. 141, przy nazwie stacji Rozgarty, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. Cz." oraz w rubryce 5 liczbę 664 zmienia się na „104",

Na str. 148, przy nazwie stacji Siersza Wodna, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 665 zmienia się na „445",

Na str. 149, przy nazie stacji Skawce, w rubryce 5 liczbę 665 zmienia się na „445",

Na str. 151, przy nazwie stacji Smolno Szerokie, w rubryce 3 skrreśla się oznaczenie „T. Cz." oraz w rubryce 5 liczbę 664 zmienia się na „104",

Na str. 153, przy nazwie stacji Spytkowice, w rubryce 5 liczbę 665 zmienia się na „445",

Na str. 165:

a) przy nazwie stacji Toporzystko, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. Cz." oraz w rubryce 5 liczbę 664 zmienia się na „104",

b) przy nazwie stacji Toruń Mokre, w rubryce 5 liczbę 663 zmienia się na „103",

c) przy nazwie stacji Toruń Port Drzewny, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. Cz." oraz w rubryce 5 liczbę 664 zmienia się na „104",

Na str. 166:

a) przy nazwie stacji Toruń Północny, w rubryce 5 liczbę 664 zmienia się na „104",

b) przy nazwie stacji Toruń Zachodni, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. Cz." oraz w rubryce 5 liczbę 664 zmienia się na „104",

140. Spis stacyj ładownych i przystanków kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1939 r.

Z dniem 15 marca 1936 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. VI w objaśnieniach do rubryki 3 skreśla się w spisie normalnotorowych kolei użytku niepublicznego pod ogólnym nagłówkiem następujące wyrazy wraz z wyrazami danych:

„K. M. — Kraków-Rzeszów z przyst. Czyżyny—Mogiła"

„T. Cz. — Toruń Rubinkowo—Czernewo koło Torunia"

„T. L. — Toruń Mokre — Lubicz koło Torunia"

„T. S. — Trzebinia — Skawce Trzebinia — Szczakowa"

Na str. 23, przy nazwie stacji Brzozie Ręgalice, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 605 zmienia się na „445".

Na str. 25, przy nazwie stacji Bobrowniki, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „C." oraz w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „K. M.".

Na str. 28, przy nazwie stacji Bolechów, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 605 zmienia się na „445".

Na str. 45, przy nazwie stacji Czyżyny, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „C." oraz w rubryce 3 oznaczenie „K. M.".

Na str. 60:

a) przy nazwie stacji Grębałów, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „C." oraz w rubryce 3 oznaczenie „K. M.";

b) przy nazwie stacji Grębocin, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. L." oraz w rubryce 5 liczbę 663 zmienia się na liczbę „103".

Na str. 77, przy nazwie stacji Łoszyrzów, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „C." oraz w rubryce 3 oznaczenie „K. M.".

Na str. 86, przy nazwach stacyj: Kraków Dąbie i Kraków Grzegórzki, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „C." oraz w rubryce 3 oznaczenie „K. M.".

Na str. 91, przy nazwie stacji Krzeszowice, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 605 zmienia się na „445".

Na str. 98, przy nazwach stacyj Lubicz koło Torunia i Lubicz koło Torunia Miasto w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. L." oraz w rubryce 5 liczbę 663 zmienia się na liczbę „103".

Na str. 109, przy nazwie stacji Mogiła, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „C." oraz w rubryce 3 oznaczenie „K. M.".

Na str. 111, przy nazwie stacji Młoszowa, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 605 zmienia się na „445".

Na str. 117, przy nazwie stacji Olkusz, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 605 zmienia się na „445".

Na str. 126, przy nazwie stacji Olkusz, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 605 zmienia się na „445".

Na str. 130, przy nazwie stacji Papowo, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. Cz." oraz w rubryce 5 liczbę 664 zmienia się na liczbę „104".

Na str. 134, przy nazwie stacji Płaszów, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „K. M.".

Na str. 135, przy nazwie stacji Przysiek koło Torunia, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. L." oraz w rubryce 5 liczbę 663 zmienia się na „103".

Na str. 137, przy nazwie stacji Radocza, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 605 zmienia się na „445".

Na str. 141, przy nazwie stacji Rozgarty, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. Cz." oraz w rubryce 5 liczbę 664 zmienia się na „104".

Na str. 146, przy nazwie stacji Szczakowa, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 605 zmienia się na „445".

Na str. 148, przy nazwie stacji Skawce, w rubryce 5 liczbę 605 zmienia się na „445".

Na str. 151, przy nazwie stacji Siedlisko Szczęśliwe, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. Cz." oraz w rubryce 5 liczbę 664 zmienia się na „104".

Na str. 159, przy nazwie stacji Sosnowiec, w rubryce 5 liczbę 605 zmienia się na „445".

Na str. 164:

a) przy nazwie stacji Toporzysko, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. Cz." oraz w rubryce 5 liczbę 664 zmienia się na „104";

b) przy nazwie stacji Toruń Mokre, w rubryce 5 liczbę 663 zmienia się na „103";

c) przy nazwie stacji Toruń Port Drzewny, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. Cz." oraz w rubryce 5 liczbę 664 zmienia się na „104".

Na str. 165:

a) przy nazwie stacji Toruń Rubinkowo, w rubryce 5 liczbę 664 zmienia się na „104";

b) przy nazwie stacji Toruń Wschodni, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. Cz." oraz w rubryce 5 liczbę 664 zmienia się na „104".

Na str. 167, przy nazwie stacji Trzebinia dw. kol. lokal., w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 665 zmienia się na „445",

Na str. 167, przy nazwie stacji Trzebieńczyce, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 665 zmienia się na „445",

Na str. 170, przy nazwie stacji Wadowice, w rubryce 5 liczbę 665 zmienia się na „445",

Na str. 173, przy nazwie stacji Wieczysta, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „K. M.",

Na str. 178, przy nazwie stacji Woźniki, w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 665 zmienia się na „445",

Na str. 181, przy nazwie stacji Zagórze przy Skawcach w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. S." oraz w rubryce 5 liczbę 665 zmienia się na „445",

Na str. 185, przy nazwie stacji Zławieś w rubryce 3 skreśla się oznaczenie „T. Cz." oraz w rubryce 5 liczbę 664 zmienia się na „104",

Na str. 196, po tablicy Nr. 102 dodaje się dwie nowe tablice odcinkowe następujące:

<table>
<tr><td>103. T.
Nacisk osi
10.800 kg</td></tr>
<tr><td>Toruń Mokre
Grębocin
Lubicz Budowa
Lubicz koło Torunia
Młyn
Lubicz koło Torunia</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>104. T.
Nacisk osi
10.800 kg</td></tr>
<tr><td>Toruń Północny
Toruń Zachodni
Przysiek koło Torunia
Rozgarty
Górsk
Smolno Szerokie
Pędzewo
Zławieś
Toporzystko
Czarnowo koło Torunia
Na odg. z Torunia Zach.:
Toruń Port Drzewny</td></tr>
</table>

(Obow. od dn. 15/III. 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 9, poz. 140).

Na str. 212, po tablicy Nr. 444 dodaje się nową tablicę odcinkową następującą:

<table>
<tr><td>445. K.
Nacisk osi:
a = 15.000 kg
b = 13.200 „
c = 12.600 „</td></tr>
<tr><td>a { Siersza Wodna
Trzebinia Dw. kol. lokal.

b { Bolęcin

c { Oblaszki
Alwernia Regulice
Kwaczała
Okleśna
Spytkowice
Trzebieńczyce
Woźniki
Radocza
Wadowice
Mucharz
Zagórze przy Skawcach
Skawce</td></tr>
</table>

(Obow. od dn. 15/III. 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 9, poz. 140).

Na str. 223, w spisie normalnotorowych kolei prywatnych pod zarządem państwowym skreśla się następujące wiersze wraz z wszelkiemi danemi:

„Kraków — Kocmyrzów z odgał. Czyżyny — Mogiła",
„Toruń Mokre — Lubicz koło Torunia".
„Toruń Północny — Czarnowo koło Torunia".
„Trzebinia Skawce — Trzebinia — Siersza Wodna".

Na str. 224:

a) skreśla się wraz z tytułami tablice odcinkowe Nr. Nr. 663 i 664,

b) w tablicy Nr. 665 skreśla się:
w tytule: „Trzebinia — Skawce, Trzebinia — Siersza Wodna", nacisk osi, oznaczony lit. a), b) i c),
oraz stacje: Siersza Wodna i t. d. aż do stacji Skawce włącznie.

Nr. H. T. III. 155/7.

Poz. 141. Wykaz odległości taryfowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku.

Z dniem 15 marca 1936 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. X, skreśla się przykład z rozdziału II, lit. e),
Na str. 5, przy nazwie stacji Bieńczyce skreśla się lit. „C",
Na str. 11, przy nazwie stacji Czyżyny skreśla się lit. „C",
Na str. 18, przy nazwie stacji Grębałów skreśla się lit. „C",
Na str. 26, przy nazwie stacji Kocmyrzów skreśla się lit. „C",
Na str. 28, przy nazwach stacyj Kraków Dąbie i Kraków Grzegórzki skreśla się lit. „C",
Na str. 37, przy nazwie stacji Mogiła skreśla się lit. „C",

Na str. 140, ze spisu normalnotorowych kolei prywatnych pod zarządem państwowym skreśla się następujące wiersze wraz z wszelkiemi danemi:

„Kraków — Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny — Mogiła".
„Toruń Mokre — Lubicz koło Torunia".
„Toruń Północny — Czarnowo koło Torunia".
„Trzebinia — Skawce, Trzebinia — Siersza Wodna".

Nr. H. T. III. 155/17.

Poz. 142. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza taryfy wyjątkowe Nr. 9 i Nr. 12 na przewóz drewna, wprowadzone z dniem 1 lutego 1936 r. na podstawie p. 2, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych przez D. O. K. P. w Wilnie.

Wobec tego do taryfy towarowej kolei wąskotorowych część II, obowiązującej od dnia 1.III.1935 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1. W grupie IV obejmującej taryfy wyjątkowe wąskotorowej kolei Gawja — Iwje, po taryfie wyjątkowej 8, dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 9, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

2. W grupie XVII obejmującej taryfy wyjątkowe kolei Poleskiej, po taryfie wyjątkowej Nr. 11 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 12, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

Nr. H. T. III. 160/6.

Na szczycie, w grupie [illegible] wyraz [illegible] zastępuje się [illegible]

„Kraków — Rzeczpospolita Polska [illegible]
„Toruń [illegible] — [illegible] koło Torunia [illegible]
„Toruń Podgórz — [illegible] koło Torunia [illegible]
„Tczew [illegible] — [illegible] Wodna".

Na str. 324:

a) skreśla się wyraz [illegible] Nr. 388 i 389.

b) w rubryce Nr. [illegible]

[illegible] Tczew — Szczecin Wodnik [illegible]

[illegible] Nr. 18, a), b), c) [illegible]

[illegible] do stacji [illegible]

Nr. II. T. III. 1533.

141. Wykaz odległości taryfowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku.

Z dniem 15 maja 1933 roku do wykazu [illegible] wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. X, [illegible] w rozdziale II [illegible]
Na str. [illegible]
Na str. [illegible] Czerwony [illegible]
Na str. [illegible]
Na str. 26 [illegible]
Na str. 28 [illegible] Kraków [illegible]
Na str. 33, [illegible]

Na str. 140 [illegible] wyrazy [illegible]

„Kraków — Kornyszew — [illegible] Czerwony — Wodna"
„Toruń Miasto — [illegible] koło Torunia"
„Toruń Podgórz — [illegible] koło Torunia"
„Tczew — [illegible] — Wodna"

Nr. II. T. III. 1533.

142. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych, część II.

[illegible] Nr. 9 i Nr. 12 [illegible] § 9 [illegible]
[illegible] D. II. Nr. [illegible]

[illegible] część II obowiązującej od dnia 1.III.1933 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1. W grupie IV [illegible] Nr. 9, [illegible]

2. W grupie XVII [illegible] Nr. 12, [illegible]

Nr. II. T. III. 1533.

Poz. 143. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi, ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 200 i z r. 1934 Nr. 68, poz. 510.

Z dniem 1 kwietnia 1936 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1. Na str. 38 — 38b, w Dziale A, w punkcie 12 „Wyrzyskie Kolejki Powiatowe" ustęp „A. Opłata za przewóz osób" otrzymuje nowe brzmienie następujące:

a) na linji Białośliwie—Czajcze—Wysoka.

Od i do stacji	Kocik		Pobórka		Nieżychowo		Zakłady Przem.		Jeziórka		Czajcze		Wysoczka		Wysoka	
	Opłata w groszach															
	Klasy															
	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Białośliwie	20	15	40	25	70	45	75	50	85	60	105	70	115	80	135	90
Kocik			20	15	50	35	55	40	70	45	85	60	100	65	115	80
Pobórka					30	20	40	25	50	35	70	45	80	55	100	65
Nieżychowo							15	10	25	20	45	30	55	40	70	45
Zakłady Przem.									20	15	40	25	50	35	60	40
Jeziórki											20	15	30	20	50	35
Czajcze													20	15	30	20
Wysoczka															20	15

b) na linji Białośliwie—Czajcze—Łobżenica:

Od i do stacji	Kocik		Pobórka		Nieżychowo		Zakłady Przem.		Jeziórka		Czajcze		Wysoczka	
	Opłata w groszach													
	Klasy													
	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Białośliwie	20	15	40	25	70	45	75	50	85	60	105	70	115	80
Kocik			20	15	50	35	55	40	70	45	85	60	100	65
Pobórka					30	20	40	25	50	35	70	45	80	55
Nieżychowo							15	10	25	20	45	30	55	40
Zakłady Przem.									20	15	40	25	50	35
Jeziórki											20	15	30	20
Czajcze													20	15

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Gawja-Iwje

Taryfa wyjątkowa Nr. 9.

Obow. od dn. 1 lutego 1936 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 9, poz. 142).

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 9.

1. **Przedmiot.**

A. Drewno w szczapach łupanych, okrąglakach grubości do 16 cm. włącznie, długości do 1,5 m. włącznie — poz. 341 b) K. t.

B. Drewno kopalniane (kopalniaki), stemple górnicze i kapy — wszystko okorowane na biało lub czerwono, także nasycone przetworami chemicznemi, o średnicy w cieńszym końcu do 23 cm. włącznie i do 8 m. włącznie długości oraz fele i okorki — poz. 343 K. t.

Papierówka (t. zw. drewno celulozowe) świerkowa, jodłowa, sosnowa lub osikowa, okrągła, o grubości w cieńszym końcu do 24 cm. włącznie lub szczapowa o wszelkiej grubości o długościach 1 m., 1,1 m. 1,2 m. względnie o długościach podwójnych: 2 m., 2,2 m. 2,4 m. włącznie, oczyszczona z kory — poz. 345 K. t.

C. Drewno z rodzajów wymienionych w pozycji 341, użytkowe: dłużyce, kloce (wyrzynki), bloki, okrąglaki, oprócz wymienionych w poz. 341 b), żerdzie (tyki, drągi) w korze lub bez kory, wszystko nieobrobione — poz. 342 K. t.

Słupy teletechniczne sosnowe, jodłowe, świerkowe lub dębowe, okorowane lub na biało ostrugane, o długości od 4,3 m. wzwyż i średnicy w cieńszym końcu do 27 cm. włącznie, także nasycone przetworami chemicznemi — poz. 344 K. t.

Drewno objęte pozycją 341 strugane, ciosane, tarte — wszystko jednak nieheblowane, niefugowane, nieszpuntowane, nieobtoczone, nierowkowane, niewcinane, niefalcowane, niedłutowane, nieświdrowane i t. p. oprócz oddzielnie wymienionych wyrobów — poz. 346 K. t.

Podkłady (progi) kolejowe, pod łady z wśrubowanemi podkładkami żelaznemi, mostownice, podrozjezdnice, podkłady do pogłębiarek, sleepry, ciosane, tarte, klocki belgijskie, również nasycone przetworami chemicznemi — poz. 362 K. t.

2. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei Gawja — Iwje.

3. **Opłaty.** Do A. opłaty kolumny A niżej podanej tabeli opłat.
Do B. " " B " " "
Do C. " " C " " "

Za odległość kilometrów	Kolumna A	Kolumna B	Kolumna C
	groszy za 100 klg.		
1—5	11	12	12
6	11	12	12
7	11	12	13
8	11	12	13
9	12	13	14
10	12	13	14

4. **Warunki stosowania.** Ogólne.

Ciąg dalszy tabeli 12 A, poz. b)

Od i do stacji	Kijaszkowo		Kruszka		Szczerbin		Łobżenica	
	Opłata w groszach							
	Klasy							
	II	III	II	III	II	III	II	III
Białośliwie	130	85	145	100	165	110	175	120
Kocik	110	75	130	85	145	100	160	105
Pobórka	90	60	110	75	130	85	140	95
Nieżychowo	70	45	85	60	100	65	115	80
Zakłady Przem.	55	40	75	50	90	60	110	75
Jeziórka	45	30	60	40	80	55	100	65
Wysoczka	40	25	55	40	75	50	90	60
Czajcze	25	20	45	30	60	40	80	55
Kijaszkowo			25	20	40	25	55	40
Kruszka					20	15	40	25
Szczerbin							20	15

c) na linji Łobżenica—Witosław.

Od i do stacji	Trzeboń		Liszkowo		Fanianowo		Dębno		Dziunin		Izabela		Witosław	
	Opłata w groszach													
	Klasy													
	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Łobżenica	20	15	40	25	60	40	70	45	80	55	105	70	115	80
Trzeboń			25	20	45	30	55	40	60	40	85	60	100	65
Liszkowo					25	20	30	20	45	30	70	45	80	55
Fanianowo							15	10	25	20	45	30	60	40
Dębno									15	10	40	25	50	35
Dziunin											25	20	40	25
Izabela													20	15

d) na linji Łobżenica—R. Radzicz—Nakło.

Od i do stacji:	Trzeboń		Liszkowo		Liszkówko I		Radzicz		Kraczki		Mrozowo I		Sadki II		Smielin	
	Opłata w groszach															
	Klasy															
	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Łobżenica	20	15	40	25	60	40	85	60	105	70	120	80	135	90	150	100
Trzeboń			25	20	50	35	75	50	90	60	110	75	120	80	135	90
Liszkowo					25	20	50	35	70	45	85	60	100	65	115	80
Liszkówko I							25	20	45	30	60	40	75	50	90	60
Radzicz									20	15	40	25	50	35	70	45
Kraczki											20	15	30	20	50	35
Mrozowo I													20	15	40	25
Sadki II															20	15

Ciąg dalszy tabeli 12 A, poz. d).

Od i do stacji:	Olszewka		Chrząstowo		Trzeciewnica		Nakło	
	Opłata w groszach							
	Klasy							
	II	III	II	III	II	III	II	III
Łobżenica	170	115	205	140	225	150	250	165
Trzeboń	160	105	200	135	210	140	235	160
Liszkowo	135	90	175	120	190	125	210	140
Liszkówko I	110	75	150	100	165	110	190	125
Radzicz	85	60	130	85	140	95	165	110
Kraczki	75	50	110	75	130	85	145	100
Mrozowo I	70	45	100	65	110	75	135	90
Sadki II	45	30	80	55	100	65	120	80
Śmielin	25	20	60	40	80	55	105	70
Olszewka			45	30	55	40	80	55
Chrząstowo					20	15	45	30
Trzeciewnica							25	20

2. Na str. 38 c, w Dziale A, w punkcie 12 „Wyrzyskie Kolejki Powiatowe" ustęp „B. Opłaty za przewóz bagażu" otrzymuje nowe brzmienie następujące:

Za odległość kilometrów	Strefa	Opłaty w groszach za wagę	
		od 50 kg.	ponad 50 kg.
1—10	I	20	40
11—20	II	40	50
21—30	III	70	90
31—40	IV	100	120
41—50	V	130	150
51—60	VI	160	180
61—70	VII	180	200

3. Nr. 59 w Dziale B, w rozdziale D, w punkcie „V. Opłaty za czynności ładunkowe" dodaje się „Uwagę 3" o brzmieniu następującem:

Uwaga 3.

Na Wyrzyskiej Kolei Powiatowej za załadowanie, wyładowanie lub przeładowanie przesyłek oraz za dokonanie tychże czynności przez Kolej w wypadkach, kiedy one obowiązują nadawcę lub odbiorcę oraz za przeładowanie w drodze lub przy przejściu kolei na kolej o innej szerokości toru, kolej pobiera za każde rozpoczęte 100 kg:

a) przy przesyłkach drobnicowych:
1) za załadowanie 10
2) za wyładowanie 10
3) za przeładowanie 10
b) przy przesyłkach wygonowych:
1) Beczki próżne, buraki suszone we workach, cykorja suszona we workach, cykorja palona w skrzyniach, jabłka w skrzyniach, koście, kasztany, marchew, otręby we workach, papa dachowa, papier drukarski, pasza zwykła i mieszana, płatki ziemniaczane w workach, podkłady kolejowe, smoła w beczkach, torf, szmaty, worki próżne w balach, wytłoki świeże, wełna i zboże w workach . . 3
2) Buraki cukrowe i pastewne, brykiety węglowe, cegły wszelkie, cement, ćwikła, dachówki wszelkie, kapusta świeża w główkach, koks, makuchy, narzędzia żelazne, nawozy sztuczne, odpadki, otręby luzem, okowita, rury cementowe, rurki (sączki) gliniane, słupy telefoniczne, wapno budowlane i niepalone w kawałkach, węgiel kamienny i miał węglowy, ziemniaki i żelazo stare . . 4
3) Cykorja świeża (korzenie), drzewo wszelkie, kafle gliniane i polewane, meble, płatki ziemniaczane luzem, skóry bydlęce surowe, szyny ważące w jednej sztuce powyżej 300 kg. i zboże luzem 5
4) Kotły o wielkiej objętości i ciężarze, wymagające specjalnych zabiegów i przedmioty wszelkie ciężkie, ważące w jednej sztuce powyżej 300 kg 6
5) Otręby luzem, workowane na stacji przeładunkowej do dalszej wysyłki we workach 8
c) za przeładowanie siana i słomy, luzem lub prasowanej oraz sieczkę pobiera się od 15-tonnowego wagonu P. K. P. 400

Na str. 94 c, w Dziale B, w punkcie „Taryfa wyjątkowa Nr. 2", w ustępie „1 Przedmiot" po słowie „Owies" dodaje się następujące słowa: „nasiona buraczane, otręby żytnie i pszenne, płatki ziemniaczane i wytłoki (wysłodki) buraczane suszone".

Nr. H. O. II. 30/5.

Poz. 144. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część I.

Z dniem 1 kwietnia 1936 r. przeprowadza się w taryfie powyższej zmiany następujące:

Na str. 7, w rozdziale „A. Postanowienia specjalne do Konwencji Międzynarodowej i t. d....." postanowienie do art. 17 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

Punkt 7. Opłacanie przewoźnego.

„Przy przesyłkach, których przewóz odbywa się na podstawie polsko-niemie[illegible] [illegible] taryfy towarowej, musi być przy nadaniu opłacona część przewoźnego, [illegible]

a) w komunikacji bezpośredniej:

polsko-niemieckiego / niemiecko-polskiego — przypadające do ... punktu granicznego,

b) w razie przewozu tranzytem przez kilka polskich i niemieckich odcinków [illegible]

polsko-niemieckiego / niemiecko-polskiego — przypadające do pierwszego ... punktu granicznego [illegible]

c) w razie przewozu tranzytem przez Czechosłowację lub Czechosłowację i [illegible] przypadające do pierwszej stacji granicznej (przejścia granicznego) [illegible] Czechowe frankowanie należności przewozowych w sumie mniejszej niż [illegible] według taryfy nie jest dopuszczalne".

Częściowe przypadające do polsko-niemieckiego / niemiecko-polskiego punktu granicznego lub czesko[illegible] [illegible] (przejścia granicznego) oblicza się według taryfy wewnętrznej [illegible] [illegible]. Dopłaty należy przewoźnem, obliczonem według taryfy polsko-niemiec[illegible] [illegible] do stacji odbiorczej z częściową frankaturą, pobrane od [illegible] przesyłce się na odbiorcę".

(II. T4. IV. 20/37.)

Poz. 145. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa. Część II.
Taryfa Nr. 5 a (drzewo), zeszyt 1.
Taryfa Nr. 5 a (drzewo), zeszyt 2.
Taryfa Nr. 5 d (drzewo kopalniane).

W taryfie Nr. 5a zeszyt 1 i 2 i dod. ... oraz w taryfie Nr. 5 d u [illegible] dotąd w uwadze „*)" zmienia się na „31 grudnia 1939".

(II. T4. IV. 20/37.)

Poz. 146. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Taryfa Nr. 11 (sól) (Sp. T. Nr. 51/11).
Taryfa Nr. 12 (Sp. T. Nr. 51/12).

Dopełnienie ... do taryfy towarowej (Sp. T. Nr. 51 ...)

Z ważnością od dnia 15 marca 1938 r. wchodzą w życie następujące zmiany [illegible] uzupełnienia:

W taryfie Nr. 11 dodaje się w porządku alfabetycznym w tabeli odległości [illegible]

od / do stacji	[illegible]	punktów stycznych											
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Freibezirk	D	54	77	82	100	102	103	105	99				
Gdynia Port (Gotenhafen)	Af	51	75	84	90	91	94			105	130		
Gdynia Port Basen Handlowy	Af	51	71	84	90	91	94			105	106		

Do art. 17. Opłacanie przewoźnego.

„Przy przesyłkach, których przewóz odbywa się na podstawie polsko-niemieckiej związkowej taryfy towarowej, musi być przy nadaniu opłacona część przewoźnego, mianowicie:

a) w komunikacji bezpośredniej:

przewoźne do $\frac{\text{polsko-niemieckiego}}{\text{niemiecko-polskiego}}$ punktu granicznego,

b) w razie przewozu tranzytem przez kilka polskich i niemieckich odcinków:

przewoźne do pierwszego $\frac{\text{polsko-niemieckiego}}{\text{niemiecko-polskiego}}$ punktu granicznego,

c) w razie przewozu tranzytem przez Czechosłowację lub Czechosłowację i Austrję:
przewoźne do pierwszej stacji granicznej (przejścia granicznego).

Częściowe frankowanie należności przewozowych w sumie mniejszej lub większej od wyżej podanej nie jest dopuszczalne".

„Częściowe przewoźne do $\frac{\text{polsko-niemieckiego}}{\text{niemiecko-polskiego}}$ punktu granicznego lub do pierwszej stacji granicznej (przejścia granicznego) oblicza się według taryfy wewnętrznej kolei nadania. Różnicę między przewoźnem, obliczonem według taryfy polsko-niemieckiej za cały przebieg od stacji nadania do stacji odbiorczej, a częściową frankaturą, pobraną od nadawcy, przekazuje się na odbiorcę".

(H. Tz. IV. 203/37.

Poz. 145. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa. Część II.
Taryfa Nr. 5a (drzewo), zeszyt 1.
Taryfa Nr. 5a (drzewo), zeszyt 2.
Taryfa Nr. 5 d (drzewo kopalniane).

W taryfie Nr. 5 a (zeszyty 1 i 2) u dołu str. 9 oraz w taryfie Nr. 5 d u dołu str. 2 datę w uwadze „*)" zmienia się na „31 grudnia 1936".

(H. Tz. VI. 207/5).

Poz. 146. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II:

Taryfa Nr. 11 (gliny) (Sp. T. Nr. 51/11).
Taryfa Nr. 12 (żwir) (Sp. T. Nr. 51/12).

Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej (Sp. T. Nr. 57).

Z ważnością od dnia 16 marca 1936 r. wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia:

I.

W taryfie Nr. 11 dodaje się w porządku alfabetycznym: w tabeli odcinkowej B:

od / do stacji	Dział	punktów stycznych 3	4	5	6	7	8	9	10	14	16	18
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Freibezirk	D	54	77	92	100	102	105	105	99	.	.	.
Gdynia Port Centralny	A3	51	71	84	90	91	94	.	.	105	106	108
Gdynia Port Północny	A3	51	71	84	90	91	94	.	.	105	106	108

II.

W taryfie Nr. 12 (żwir) dodaje się w porządku alfabetycznym w tabeli odcinkowej B:

od / do stacji	Dział	punktów stycznych 2	3	5	6	8
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Danzig (Gdańsk)	A	21	34	57	61	65
Lege Tor	B	30	51	92	99	105
Danzig (Gdańsk)	A	21	35	57	62	65
Neufahrwasser	B	30	34	92	100	105
Weichselbahnhof						

III.

W przepisach kierunkowych:

a) skreśla się ze wszystkiemi danemi:

na str. 4 „Halb. B = Halberstadt—Blankenburger Eisenbahn",
„ „ 10 „Berg (Pfalz)" i „Berg (Pfalz) Grenze",
„ „ 16 „Kapsweyer" i „Kapsweyer Grenze";

b) dodaje się w porządku alfabetycznym:

na str. 13 „Eberswalde West	Ebw Fin	140 "
„ „ 26 „Dorohusk	R	67 "
„ „ 26 „Gdynia Port Centralny . .	T	248 "
„ „ 26 „Gdynia Port Północny . .	T	248 "

c) na str. 38 drogi przewozu pomiędzy polską grupą 119 a niemieckiemi grupami 10 i 11 zmienia się z „24" na „27".

Nr. H. Tz. IV. 203/35.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenie.

1) **W sprawie polsko-rumuńsko-bułgarskiej taryfy towarowej.**

Wobec wznowienia żeglugi na Dunaju, przerwanej dnia 1 grudnia 1935 r., odwołuje się zarządzenie 1), ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 44, w Dziale „II Zarządzenia i Obwieszczenia", w sprawie zawieszenia przyjmowania do przewozu przesyłek drogą przez Giurgiu Port — Rousse pristanichte.

Nr. H. Tz. V. 289/14.

---

2) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 15 marca 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5.30 zł	" " " . 19.20 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	35,20 zł		
	" " franków belgijskich	18,15 zł	" " " . 565,00 franków belgijskich .	
2	" " franków szwajcarskich . . .	174,00 zł	" " " . 58,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172,00 zł	" " " 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich. . . .	100,00 zł	" " " . 462,00 koron czeskich . .	4
4	" " koron czeskich	22,20 zł	" " " . 2500,00 lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron duńskich	118,50 zł	" " " . 240,00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron norweskich	133,00 zł	" " " . 47,75 marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich	137,00 zł	" " " . 102,00 szylingów austrjackich	9
5	" " lei rumuńskich.	4,25 zł	" " " . 58,20 franków złotych [1]. .	
6	" " lirów włoskich.	43,00 zł	" " " . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	" " marek niemieckich	215,00 zł		
8	" " szylingów austrjackich . . .	100,50 zł		
9	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł		
8	" " pengö węgierskie	120,00 zł		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/5.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 82377

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Gawja-Iwje

Taryfa wyjątkowa Nr. 9.

Obow. od dn. 1 lutego 1936 r.

(Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 9, poz. 142).

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 9.

1. **Przedmiot.**

A. Drewno w szczapach łupanych, okrąglakach grubości do 16 cm. włącznie, długości do 1,5 m. włącznie — poz. 341 b) K. t.

B. Drewno kopalniane (kolpalniaki), stemple górnicze i kapy — wszystko okorowane na biało lub czerwono, także nasycone przetworami chemicznemi, o średnicy w cieńszym końcu do 23 cm. włącznie i do 8 m. włącznie długości oraz fele i okorki — poz. 343 K. t.

Papierówka (t. zw. drewno celulozowe) świerkowa, jodłowa, sosnowa lub osikowa, okrągła, o grubości w cieńszym końcu do 24 cm. włącznie lub szczapowa o wszelkiej grubości o długościach 1 m., 1,1 m. 1,2 m. względnie o długościach podwójnych: 2 m., 2,2 m. 2,4 m. włącznie, oczyszczona z kory — poz. 345 K. t.

C. Drewno z rodzajów wymienionych w pozycji 341, użytkowe: dłużyce, kloce (wyrzynki), bloki, okrąglaki, oprócz wymienionych w poz. 341 b), żerdzie (tyki, drągi) w korze lub bez kory, wszystko nieobrobione — poz. 342 K. t.

Słupy teletechniczne sosnowe, jodłowe, świerkowe lub dębowe, okorowane lub na biało ostrugane, o długości od 4,3 m. wzwyż i średnicy w cieńszym końcu do 27 cm. włącznie, także nasycone przetworami chemicznemi — poz. 344 K. t.

Drewno objęte pozycją 341 strugane, ciosane, tarte — wszystko jednak nieheblowane, niefugowane, nieszpuntowane, nieobtoczone, nierowkowane, niewcinane, niefalcowane, niedłutowane, nieświdrowane i t. p. oprócz oddzielnie wymienionych wyrobów — poz. 346 K. t.

Podkłady (progi) kolejowe, pod łady z wśrubowanemi podkładkami żelaznemi, mostownice, podrozjezdnice, podkłady do pogłębiarek, sleepry, ciosane, tarte, klocki belgijskie, również nasycone przetworami chemicznemi — poz. 362 K. t.

2. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei Gawja — Iwje.

3. **Opłaty.** Do **A.** opłaty kolumny A niżej podanej tabeli opłat.
Do **B.** „ „ B „ „ „ „
Do **C.** „ „ C „ „ „ „

Za odległość kilometrów	Kolumna A	Kolumna B	Kolumna C
	groszy za 100 klg.		
1 — 5	11	12	12
6	11	12	12
7	11	12	13
8	11	12	13
9	12	13	14
10	12	13	14

4. Warunki stosowania. Ogólne.